

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ
И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА
Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и
благополучия человека по Пермскому краю

Судовое санитарное свидетельство на право плавания № 42

Выдано 16.05 2018 г. Место выдачи г. Пермь

1. Тип судна Пассажирское
(пассажирское, грузовое, сухогрузное, буксир-толкач, рейдовое, вспомогательное, техническое и т.д.)

2. Наименование судна, номер проекта Теплоход «Павел Бажов» проект 588

3. Судовладелец ООО «РЭДИ ТУР», г. Пермь, ул. Газеты «Звезда», 8

4. Место приписки судна г. Пермь

5. Группа по классификации санитарных правил I

6. Класс Регистра + O 2,0

7. Основные характеристики судна:

7.1. Длина - 95,85м. 7.2 Ширина - 14,37м. 7.3 Высота – борта - 4,3 м.

7.4. Осадка - 2,45 м. 7.5 Грузоподъемность - -

7.6 Мощность главных двигателей 1278 кВт.

8. Штатная численность экипажа 56 чел.

9. Пассажировместимость 231 чел.

10. Заключение Управления Роспотребнадзора по Пермскому краю:
Эксплуатация судна разрешается

Срок действия Свидетельства по **31 декабря 2018 г.**



М.П.

Главный государственный санитарный
врач по Пермскому краю

Костарев В.Г.



АКТ

внеочередного освидетельствования

судна

№ 07.18.069.323594

Название или номер ПАВЕЛ БАЖОВ Регистровый № 145001
Тип и назначение Пассажирский теплоход Класс ✱ О2,0
Автор и № проекта ЦТКБ МРФ, пр. № 588
Год и место постройки 1960, г. Висмар Германия
Место классификационного учёта (филиал) Камский филиал
Судовладелец ООО «РЭДИ ТУР»
Место и дата освидетельствования Пермь « 14 » мая 2018 г.

Вид освидетельствования	Дата освидетельствования		Элемент судна	Техническое состояние ¹			Примечание
	предыдущего	следующего		Предьд. освидет.	Наст. освидет.	Код	
Ежегодное	11.05.2018	--	эл.оборуд-е	негодное	годное		(К): 15.10.2013 г. (М): 05.09.2014 г. (Э): 04.03.2014 г.
Очередное	27.04.2017	28.05.2019					
Доковое							

Проведено освидетельствование судна по заявке судовладельца после выполнения требований акта ежегодного освидетельствования от 11 мая 2018 г.

При освидетельствовании установлено:

Электрооборудование — генераторы, аварийные источники электроэнергии, распределительные устройства, пульты, электроприводы, основное и аварийное освещение, кабельная сеть, устройства сигнализации и защиты — освидетельствовано с испытанием в действии под нагрузкой, сопротивление изоляции в норме (результаты измерения предъявлены). Техническое состояние — годное.

Требования актов внеочередного освидетельствования от 15.09.2017 г. и ежегодного освидетельствования от 11 мая 2018 г. выполнены.

На неосвидетельствованные элементы судна остаются в силе заключения акта ежегодного освидетельствования от 11 мая 2018 г.

На основании ежегодного и настоящего освидетельствования **техническое состояние судна — годное.**

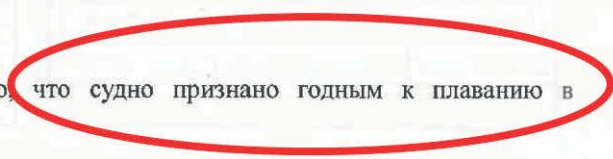
В Свидетельство о классификации ф. РР-1.0 внесено исправление с уточнением условий плавания (п.2.1.5 ч. II ПКПС)

¹ Указывается техническое состояние только тех элементов, по которым оно изменилось.



Заключение

В результате проведённого освидетельствования установлено, что судно признано годным к плаванию в районах, указанных в Свидетельстве о классификации.



Действие Свидетельства о классификации № _____ приостанавливается / не применимо
восстанавливается

Действие свидетельств форм _____ РР-1.0, РР-1.6, РР-1.7, РР-1.8

_____ подтверждается до « 28 » мая 20 г.

Фамилии и должности лиц, присутствовавших при освидетельствовании
КС Третьяков А.Н., МС Тронин О.В.

Акт получил капитан Третьяков А.Н. (должность, фамилия, подпись)

Настоящий акт приложен к Свидетельству о годности судна к плаванию под номером _____ 65



Эксперт _____ Камского филиала Российского Речного Регистра

Семьшев
(подпись)

Семьшев С.В.
(фамилия и.о.)

« 14 » мая 2018 г.
(дата выдачи)