



Камский филиал

АКТ

ежегодного освидетельствования

судна

№ 07.18.070.153862

Название или номер Владимир Маяковский Регистровый № 160207
Тип и назначение Пассажирский теплоход Класс ✠ M2,5A
Автор и № проекта ООО "Инженерный центр судостроения", проект 2922.1/301
Год и место постройки 1978 / 2011, ООО "Пермский СРЗ"
Место классификационного учёта (филиал) Камский филиал РРР
Судовладелец ООО «Большой МАЯК»
Место и дата освидетельствования Пермь « 18 » мая 2018 г.

Вид освидетельствования	Дата освидетельствования		Элемент судна	Техническое состояние ¹			Примечание
	предыдущего	следующего		Предыд. освидет.	Наст. освидет.	Код	
Ежегодное	17.05.2017	19.05.2019					(К) — 06.08.2014 г. (М) — 24.12.2014 г. (Э) — 18.12.2014 г.
Очередное	30.04.2015	30.04.2020					
Доковое							

Проведен ежегодное освидетельствование судна по заявке судовладельца в период 17-18 мая 2018 г.

При освидетельствовании представителями судовладельца (командным составом) не заявлено о замеченных дефектах, случаях отказов элементов судна в период между предыдущим и проводимым освидетельствованием

При освидетельствовании установлено:

Корпус — наружная обшивка, набор, водонепроницаемые переборки, палубы и другие элементы корпуса, подверженные наибольшему износу, в доступных для осмотра местах повреждений не имеют. О водотечности судовладельцем не заявлено, при осмотре не обнаружено. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны. Знаки надводного борта нанесены правильно. Информация об остойчивости и непотопляемости № 301-100.90:22 на судне имеется. Техническое состояние — годное.

Надстройка — освидетельствована, закрытия отверстий, ограждения палуб исправны. Техническое состояние — годное.

Механизмы — главные двигатели марки 6ЧРН36/45 (Г-70-5) в количестве 3 шт., заводские номера 48 (левый), 46 (средний), 47 (правый), отработавшие соответственно 7800, 11527, 6282 ч., вспомогательные механизмы и обслуживающие их системы, устройства и оборудование освидетельствованы с проверкой в действии на разных режимах, дефектов не обнаружено, показания контрольно-измерительных приборов в норме. Техническое состояние — годное.

Паровой котел — марки КВ-1 шт., утилизационные КУП-4 шт., паросборник вместе с обслуживающим оборудованием освидетельствованы в действии, дефектов не обнаружено. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление, превышающее рабочее не более чем на 10 % и опломбированы судовладельцем. Техническое состояние — годное.

Сосуды под давлением в количестве 13 шт. подвергнуты наружному освидетельствованию, дефектов не обнаружено. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление, превышающее рабочее не более чем на 10%, и опломбированы судовладельцем. Техническое состояние — годное.

Судовые системы — осушительная, балластная, вентиляции — освидетельствованы с проверкой в действии, дефектов не обнаружено. Техническое состояние — годное.

¹ Указывается техническое состояние только тех элементов, по которым оно изменилось.

Средства автоматизации — проверены в действии, дефектов не обнаружено. Техническое состояние — годное.

Судовые устройства — рулевое, подруливающее, якорное, швартовное, шлюпочное — освидетельствованы с проверкой в действии, дефектов не обнаружено. Техническое состояние — годное.

Спасательное снабжение, сигнальные средства, навигационное снабжение, аварийное снабжение освидетельствованы и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра. Техническое состояние — годное.

Конструктивная противопожарная защита, противопожарные системы, оборудование, сигнализация и снабжение освидетельствованы с проверкой в действии, дефектов не обнаружено. Техническое состояние — годное.

Электрооборудование — генераторы, аварийные источники электроэнергии, распределительные устройства, пульты, электроприводы, основное и аварийное освещение, кабельная сеть, устройства сигнализации и защиты — освидетельствовано с испытанием в действии под нагрузкой, дефектов не обнаружено, сопротивление изоляции в норме (результаты измерения предъявлены). Техническое состояние — годное.

Средства радиосвязи и радионавигационное оборудование по составу соответствуют району плавания судна, освидетельствованы в действии. Исправность и комплектность оборудования подтверждается документами о его проверке: Акт № 46 от 08.05.2018 г. ООО «ИстВестКом», Свидетельство о признании Российского Речного Регистра № 07659 от 28.03.2018 г. Техническое состояние — годное.

Оборудование экологической безопасности соответствует требованиям Правил РРР. Технические нормативы выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности отработавших газов не превышают допустимые Правилами Российского Речного Регистра. Техническое состояние — годное.

Техническое состояние судна — годное.

В свидетельство о классификации формы РР-1.0 внесено исправление с уточнением условий плавания (п.2.1.5 ч. II ПКПС).

Заключение

В результате проведенного освидетельствования установлено, что судно признано годным к плаванию в районах, указанных в Свидетельстве о классификации.

Действие Свидетельства о классификации № _____ приостанавливается /
восстанавливается

не применимо/

Действие свидетельств форм _____ РР-1.0, РР-1.7, РР-1.8

_____ подтверждается до « 19 » мая 2019 г.

Фамилии и должности лиц, присутствовавших при освидетельствовании
КС Карпов А.Ю., МС Санников В.В., ЭМС Добот С.Ф.

Акт получил _____

Капитан

Карпов А.Ю.
(должность, фамилия, подпись)

Настоящий акт приложен к Свидетельству о годности судна к плаванию под номером _____

108

Эксперт

Камского

филиала Российского Речного Регистра

Евграфов Д.Л.

« 18 »

мая

2018 г.

(подпись)

(фамилия и.о.)

(дата выдачи)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ
И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА
Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и
благополучия человека по Пермскому краю

Судовое санитарное свидетельство на право плавания № 74

Выдано 21 мая 2018 г. Место выдачи г. Пермь

1. Тип судна Пассажирское
(пассажирское, грузовое, сухогрузное, буксир-толкач, рейдовое, вспомогательное, техническое и т.д.)

2. Наименование судна, номер проекта Теплоход «Владимир Маяковский» проект 301

3. Судовладелец ООО «Теплоходная компания «Большой МАЯК»,
614000 г. Пермь, ул. Советская, 36, офис 82

4. Место приписки судна г. Пермь

5. Группа по классификации санитарных правил I

6. Класс Регистра «М»

7. Основные характеристики судна:

7.1. Длина - 125,0 м. 7.2 Ширина - 16,7 м. 7.3 Высота – борта - 4,5 м.

7.4. Осадка - 2,76 м. 7.5 Грузоподъемность - 555 т.

7.6 Мощность главных двигателей 2208 кВт

8. Штатная численность экипажа 81 чел.

9. Пассажировместимость 316 чел.

10. Заключение Управления Роспотребнадзора по Пермскому краю:

Эксплуатация судна разрешается

Срок действия Свидетельства по 31 декабря 2018 г.



М.П. Главный государственный санитарный
врач по Пермскому краю

Костарев В.Г.