



Камский филиал

## АКТ

ежегодного освидетельствования

судна

№ 07.21.069.886173

Название или номер ПАВЕЛ БАЖОВ Регистровый № 145001  
Тип и назначение Пассажирский теплоход Класс ✠ О2,0  
Автор и № проекта ЦТКБ МРФ, пр. № 588  
Год и место постройки 1961, г. Висмар, Германия  
Место классификационного учёта (филиал) Камский филиал РРР  
Судовладелец ООО «РЭДИ ТУР»  
Место и дата освидетельствования Пермь « 25 » апреля 2021 г.

Вид освидетельствования	Дата освидетельствования		Техническое состояние <sup>1</sup>			Примечание
	предыдущего	следующего	Предьд. освидет.	Наст. освидет.	Код	
Ежегодное	27.06.2020	28.05.2022				(К) — 04.10.2018 (М) — 14.12.2018 (Э) — 14.12.2018
Очередное	29.05.2019	28.05.2024				
Доковое						

Проведено освидетельствование судна по заявке судовладельца в период 24, 25 апреля 2021 г.

До начала освидетельствования от судовладельца и командного состава не поступила информация и документы обо всех замеченных дефектах, случаях отказов элементов судна и судовых технических средств, об изменениях в составе оборудования и снабжения, о проведенных ремонтах в период между предыдущим и проводимым освидетельствованием. Акт о проверке судовладельцем перед началом навигации пригодности судна к эксплуатации имеется.

При освидетельствовании применён метод выборочного контроля. Измерения и испытания выполнены силами судовладельца (экипажа), контроль параметров и характеристик во время испытаний осуществлялся с помощью штатных контрольно-измерительных приборов и индикаторов. Техническое состояние элементов судна определено по результатам проведения преимущественно наружных осмотров, измерений, испытаний, выборочной проверки отдельных размеров, свойств, параметров и характеристик объектов, проверок в действии и на основании документов предъявленных судовладельцем, с учетом норм допускаемых дефектов, приведенных в Правилах Речного Регистра.

При освидетельствовании установлено:

**Корпус, надстройка** — наружная обшивка, набор, водонепроницаемые переборки, палубы, второе дно и другие элементы корпуса, подверженные наибольшему износу, в доступных для осмотра местах повреждений не имеют. О водотечности судовладельцем не заявлено. Закрывания отверстий, ограждения палуб исправны. Знаки надводного борта нанесены правильно. Информация об остойчивости и непотопляемости № РЕГК.07663/588-360201.003 на судне имеется. Техническое состояние — годное

**Механизмы** — главные двигатели марки 6СР32/48 (6NVD48-2U) в количестве трех, заводские №№: левый - 8310621, средний - 8310580, правый - 8310583 отработавшие после капремонта соответственно 11202, 7351, 7069 час, вспомогательные механизмы и обслуживающие их системы, устройства и оборудование освидетельствованы с проверкой в действии на разных режимах, показания контрольно-измерительных приборов в норме, техническое состояние — годное.

<sup>1</sup> Указывается техническое состояние только тех элементов, по которым оно изменилось.

**Паровые котлы** марки СГК, КУП в количестве 4 вместе с обслуживающим оборудованием подвергнуты наружному освидетельствованию. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление 0,32 МПа и опломбированы судовладельцем. Техническое состояние — годное.

**Сосуды под давлением** в количестве 8 подвергнуты наружному освидетельствованию. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление, превышающее рабочее не более чем на 10 %, и опломбированы судовладельцем. Техническое состояние — годное.

**Судовые системы** — осушительная, балластная, газовыпускная, топливная, масляная, водяного охлаждения, сжатого воздуха, вентиляции, трубопроводы, арматура (в том числе донная и бортовая арматура, отверстия в наружной обшивке) освидетельствованы с проверкой в действии, техническое состояние — годное.

**Судовые устройства** — рулевое, подруливающее, якорное, швартовное, шлюпочное освидетельствованы с проверкой в действии, техническое состояние — годное.

**Спасательное снабжение, сигнальные средства, навигационное снабжение, аварийное снабжение** освидетельствованы, техническое состояние — годное.

**Конструктивная противопожарная защита, противопожарные системы, оборудование, сигнализация и снабжение** освидетельствованы с проверкой в действии, техническое состояние — годное.

**Электрооборудование** — генераторы, аварийные источники электроэнергии, распределительные устройства, пульты, электроприводы, основное и аварийное освещение, кабельная сеть, устройства сигнализации и защиты — освидетельствовано с испытанием в действии под нагрузкой, сопротивление изоляции в норме (результаты измерения предьявлены), техническое состояние — годное.

**Средства радиосвязи и радионавигационное оборудование** по составу соответствуют району плавания судна, освидетельствованы в действии. Исправность и комплектность оборудования подтверждается документами о его проверке: Акт № РСИ-18 от 19 апреля 2021 г., выданный ООО «ГЕОТРАНС 12», Свидетельство о признании № 07822, действительно до 30 октября 2022 г. Техническое состояние — годное.

**Оборудование экологической безопасности** соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра. Технические нормативы выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности отработавших газов не превышают допустимые Правилами Российского Речного Регистра. Техническое состояние — годное.

Требования акта внеочередного освидетельствования от 05 октября 2020 г. выполнены.

Техническое состояние судна — годное.

### Заключение

В результате проведённого освидетельствования установлено, что судно признано годным к плаванию в районах, указанных в Свидетельстве о классификации.

Действие Свидетельства о классификации № \_\_\_\_\_ приостанавливается /  
восстанавливается

не применимо

Действие свидетельств форм \_\_\_\_\_ РР-1.0, РР-1.6, РР-1.7, РР-1.8

\_\_\_\_\_ подтверждается до « 28 » \_\_\_\_\_ мая \_\_\_\_\_ 2022 г.

Фамилии и должности лиц, присутствовавших при освидетельствовании .

КС Третьяков А.Н., МС Шаров Е.А.

Акт получил \_\_\_\_\_

*КАИСТА ИИ Третьяков*  
(должность, фамилия, подпись)

Настоящий акт приложен к Свидетельству о классификации номер

07.19.088.097405



Эксперт

Камского

филиала Российского Речного Регистра

(подпись)

Семьшев С.В.

(фамилия и.о.)

« 25 »

апреля

2021

г.

(дата выдачи)



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ  
И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и  
благополучия человека по Пермскому краю

Судовое санитарное свидетельство о праве плавания № 47

Выдано 29.04 2021 г. Место выдачи г. Пермь

1. Тип судна Пассажирское  
(пассажирское, грузовое, сухогрузное, буксир-толкач, рейдовое, вспомогательное, техническое и т.д.)

2. Наименование судна, номер проекта Теплоход «Павел Бажов», проект 588

3. Судовладелец ООО «РЭДИ ТУР»,  
614000, г.Пермь, ул. Газеты Звезда, д.8

4. Место приписки судна г. Пермь

5. Место регистрации в государственном  
судовом реестре ФБУ «Администрация «Камводпуть»

6. Класс Регистра + «О» 1,2

7. Основные характеристики судна:

7.1. Длина - 95,85 м 7.2 Ширина - 14,37 м 7.3 Высота – борта - 4,3 м

7.4. Осадка - 2,45 м 7.5 Грузоподъемность - -

7.6 Мощность главных двигателей 1278 кВт

8. Численность экипажа 51 чел

9. Пассажировместимость 231 чел

10. Сведения о наличии организации общественного питания для пассажиров на судне имеется

10. Заключение Управления Роспотребнадзора по Пермскому краю:  
Эксплуатация судна разрешается

Срок действия свидетельства по 31 декабря 2021 г.



М.П. Заместитель главного государственного санитарного  
врача по Пермскому краю

Д.М.Шляпников